

トラック車両用市販燃料タンクに関わる自主改善の実施について

令和2年3月26日

国土交通省 自動車局
審査・リコール課長 殿

通知者の氏名 末吉工業株式会社

又は名称 代表取締役 山本 誠司

住 所 埼玉県北足立郡伊奈町大字小室10157

弊社が市販用部品として出荷した「燃料タンク」において、保安基準に適合しないおそれがあることが判明したため、以下のとおり自主改善を実施いたしますので、ご報告申し上げます。

自主改善開始日	令和2年3月27日
不具合の内容	市販用部品として出荷した燃料タンクにおいて、ドレンプラグの燃料タンクへの組み付け作業が不適切なため、ドレンプラグが適切に締め付けられていないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ドレンプラグ部より燃料が漏れるおそれがある。
改善の内容	燃料タンクドレンプラグを規程のトルクで締め付ける。
クレーム件数	0件
事故の有無	無し
自動車使用者等に周知させるための措置	・取引先ならびに燃料タンクの納入先、取引先様へダイレクトメールまたは電話等により通知する。 ・弊社ホームページに告知を掲載する。

対象の製品名	自主改善対象製品の製作期間	No.	部品番号	部品名称	自主改善対象個数	備考
トラック車両用市販燃料タンク	令和元年9月24日 ～令和元年10月23日	1	SST-SA15A-X4	A型 150L	6	
		2	SST-SA19A-X4	A型 190L	1	
		3	SST-SA20A-X4	A型 200L	20	
		4	SST-SB13A-X4	B型 130L	1	
		5	SST-SB15A-X4	B型 150L	5	
		6	SST-SB20A-X4	B型 200L	47	
		7	SST-SB20L-X4	B型 200L	1	
		8	SST-SB25A-X4	B型 250L	11	
		9	SST-SC20A-X4	C型 200L	13	
		10	SST-SC20L-X4	C型 200L	2	
		11	SST-SC25A-X4	C型 250L	5	

	12	SST-SC29A-X4	C 型 290L	1
	13	SST-SC30A-X4	C 型 300L	38
	14	SST-SC35A-X4	C 型 350L	2
	15	SST-SC40A-X4	C 型 400L	15
	16	SST-SD10A-X4	D 型 100L	2
	17	SST-SE10A-X4	E 型 100L	4
	18	SST-SF30A-X4	F 型 300L	25
	19	SST-SG30A-X4	G 型 300L	9
	20	SST-SH30A-X4	H 型 300L	8
	21	SST-SK19A-X4	K 型 190L	1
	22	SST-SK29A-X4	K 型 290L	7
	23	SST-SK40A-X5	K 型 400L	4
合計				228

※問い合わせ先

末吉工業株式会社 営業グループ

TEL : 048-723-0947

受付時間 : 9:00~12:00、13:00~17:00

土、日、4月29日~5月6日、8月8日~8月16日、年末年始を除く

ホームページ : <http://www.sueyoshi-kogyo.co.jp/>

改善箇所説明図



部品番号



基準不適合発生箇所

ドレンプラグ

ロット番号



ロット番号の読み方

19 H 24

- 19 製造年
- H 製造月
- 24 製造日

製造月) 1月:A、2月:B……11月:K、12月:L
製造年) 西暦の末尾2桁

対象期間: 19J24~19J23

市販用部品として出荷した燃料タンクにおいて、ドレンプラグの燃料タンクへの組み付け作業が不適切なため、ドレンプラグが適切に締め付けられていないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ドレンプラグ部より燃料が漏れるおそれがある。

改善の内容: 燃料タンクドレンプラグを規定トルクで締め付ける。

注: は、措置する部品を示す。